



## علیرضا غنی زاده

استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان

### رزومه

آخرین تاریخ به روز رسانی: ۱۳۹۶/۴/۴

### اطلاعات شخصی

نام: علی رضا

نام خانوادگی: غنی زاده

گروه آموزشی: مهندسی عمران

دانشکده: مهندسی عمران

رتبه دانشگاهی: استادیار

آخرین مدرک تحصیلی: دکتری

محور تخصصی: مهندسی روسازی، مصالح راهسازی، ژئوتکنیک حمل و نقل، محاسبات نرم و روش های عددی

پست الکترونیکی:

[ghanizadeh@sirjantech.ac.ir](mailto:ghanizadeh@sirjantech.ac.ir)

[ghanizadeh.alireza@gmail.com](mailto:ghanizadeh.alireza@gmail.com)

وب سایت:

<http://sirjantech.ac.ir/fapages/civil.ashx>

[www.GeoPav.ir](http://www.GeoPav.ir)

### تحصیلات

درجه مدرک	رشته-گرایش	دانشگاه	شهر	کشور	تاریخ دریافت مدرک
دکتری	عمران - خاک و پی	صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۹۲
کارشناسی ارشد	عمران - راه و ترابری	دانشگاه تهران	تهران	ایران	۱۳۸۱
کارشناسی	عمران - نقشه برداری	صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی	تهران	ایران	۱۳۷۹

عنوان رساله دکتری: مدل سازی پالس پاسخ حاصل از حرکت وسیله نقلیه در روسازی و تأثیر آن بر عملکرد دینامیکی مخلوط های آسفالتی

عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد: بررسی عملکرد مکانیکی روسازی های آسفالتی با میان لایه سنگدانه ای و مقایسه آن ها با انواع دیگر روسازی های انعطاف پذیر

## سوابق تدریس

### دوره کارشناسی:

- راه‌سازی
- روسازی راه
- مکانیک خاک
- مهندسی ترافیک
- مهندسی ترابری
- مهندسی راه‌آهن
- نقشه‌برداری ۱ و ۲
- پروژه راه‌سازی
- طرح هندسی راه و پروژه
- مهندسی سیستم‌ها
- ماشین‌آلات ساختمانی
- تئوری خطاها
- فوتوگرامتری ۱

### دوره کارشناسی ارشد:

- مکانیک خاک پیشرفته
- تحلیل و طراحی پیشرفته روسازی
- بهسازی خاک
- کاربرد سنجش‌ازدور و GIS در مهندسی عمران

## سوابق کاری

۱. دانشگاه صنعتی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۸ تاکنون
۲. مرکز تحقیقات زیرساخت‌های صنعت حمل‌ونقل کشور از سال ۱۳۸۹ تاکنون
۳. دانشگاه شهید باهنر کرمان - دانشکده مهندسی سیرجان به‌عنوان عضو هیئت‌علمی از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۸
۴. مهندسین مشاور طرح گارنو از سال ۱۳۸۳ تاکنون
۵. شرکت مهندسین مشاور کرمان پیمایش به مدت ۱ سال
۶. شرکت مهندسین مشاور مترا (مهندسین مشاور توسعه راه‌آهن ایران) به مدت ۹ ماه
۷. سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران به مدت ۳ ماه
۸. وزارت راه و ترابری به مدت ۴ ماه

## انتشارات

### • تألیف کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده، امین تناکی زاده، حامد عمرانی و افشین غنی‌زاده، *مقدمه‌ای بر نقشه‌برداری و راه‌سازی با استفاده از AutoCAD Civil 3D 2015*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۳۷۹ صفحه
۲. صدیقه میمندی پاریزی، علیرضا غنی‌زاده و سید حسین سیدالنگی، *مبانی و مسائل نقشه‌برداری زمینی*، ۱۳۹۴، انتشارات آذرخش، ۳۳۵ صفحه.
۳. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، *طرح هندسی راه و پروژه راه‌سازی با استفاده از Autodesk Land Civil 3D Companion 2009*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۴۶۵ صفحه
۴. علیرضا غنی‌زاده و افشین غنی‌زاده، *طراحی پروژه‌های سیویل با استفاده از AutoCAD Civil 3D*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۸، ۳۶۸ صفحه.
۵. منصور فخری، علیرضا غنی‌زاده و سورا رسولی، *بررسی و مقایسه نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور*، پژوهشکده حمل‌ونقل، ۱۳۸۷، ۴۳۵ صفحه.
۶. علیرضا غنی‌زاده، افشین غنی‌زاده، *پروژه راه‌سازی با استفاده از Autodesk Land Desktop و Civil Design*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۷، ۴۷۰ صفحه
۷. علیرضا غنی‌زاده، ابراهیم سنگ‌سفیدی، *مسائل طرح هندسی و نقشه‌برداری مسیر*، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۵۵ صفحه.
۸. علیرضا غنی‌زاده، علی‌محمد سیف زاده، *راهنمای جامع نرم‌افزار Autodesk Land Desktop 2007*، انتشارات ارس رایانه، ۱۳۸۶، ۴۰۰ صفحه.

### • ترجمه کتاب

۱. علیرضا غنی‌زاده و علی رضایی، *مقدمه‌ای بر کاربرد روش حجم محدود برای حل معادلات دیفرانسیل با مشتقات جزئی*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۶، ۸۹ صفحه
۲. علیرضا غنی‌زاده، *طراحی و اجرای روسازی‌های بتن غلتکی*، انتشارات آذرخش، ۱۳۹۴، ۱۳۳ صفحه
۳. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب زاده، *مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۲: مقدمه‌ای بر مهندسی ترافیک*، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۹، ۳۰۴ صفحه (جیمز اچ. بنکز)
۴. علیرضا غنی‌زاده، آرمین خطیب زاده، *مهندسی حمل‌ونقل، جلد ۱: مقدمه‌ای بر مهندسی ترابری*، انتشارات آذرخش، ۱۳۸۷، ۲۲۴ صفحه (جیمز اچ. بنکز)

### • مقاله‌های چاپ‌شده در مجلات

1. Omrani H., Tanakizadeh A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2017). "Investigating different approaches for evaluation of fatigue performance of warm mix asphalt mixtures", *Materials and Structures*, 50, 149-165.

2. **Ghanizadeh A.R.** (2017). "Application of Support Vector Machine Regression for Predicting Critical Responses of Flexible Pavements", *International Journal of Transportation Engineering*, 4(4):305-315.
3. Abbaslou H., **Ghanizadeh A.R.**, Tavana Amlashi A. (2016). "The compatibility of bentonite/sepiolite plastic concrete cut-off wall material", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 124, 1165–1173.
4. **Ghanizadeh A.R.**, (2016). "An optimization model for design of asphalt pavements based on IHAP Code No. 234", *Advances in Civil Engineering*, Volume 2016, 8 pages, <http://dx.doi.org/10.1155/2016/5942342>.
5. **Ghanizadeh A.R.** and Rahrovan M., (2016). "Application of Artificial Neural Network to Predict the Resilient Modulus of Stabilized Base Subjected to Wet-Dry Cycles", *Computations and Materials in Civil Engineering* 2016, 1(1), 37-47.
6. **Ghanizadeh A.R.** and Ahadi M., (2015). "Application of Artificial Neural Networks for Analysis of Flexible Pavements under Static Loading of Standard Axle", *International Journal of Transportation Engineering*, 3(1):31-43.
7. **Ghanizadeh A.R.** and A. Ziaei, (2015). "NonPAS: A Program for Nonlinear Analysis of Flexible Pavements", *International Journal of Integrated Engineering*, 7(1):21-28.
8. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "An experimental study on the effect of loading history parameters on the resilient modulus of conventional and SBS-modified asphalt mixes", *Construction and Building Materials*, Elsevier Publishing Co., 53: 284–293, 2014.
9. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. , (2014). "Prediction of frequency for simulation of asphalt mix fatigue tests using MARS and ANN", *The World Scientific Journal*.
10. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, (2014). "Modeling of 3D response pulse at the bottom of asphalt layer using a novel function and artificial neural network", *International Journal of Pavement Engineering*", 15(8): 671-688.
11. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.** , (2013). "Effect of Waveform, Duration and Rest Period on the Resilient Modulus of Asphalt Mixes", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:79-88.
12. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.**, Omrani H., (2013). "Comparison of Fatigue Resistance of HMA and WMA Mixtures Modified by SBS ", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 141:168-177
13. Fakhri M., Hassani K., **Ghanizadeh A.R.**, (2013). "Impact of loading frequency on the fatigue behavior of SBS modified asphalt mixtures", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Elsevier Publishing Co., 69-78.
14. Fakhri M., **Ghanizadeh A.R.** and Dolatalizadeh M., (2013). "Characterizing Horizontal Response Pulse at the Bottom of Asphalt Layer Based on Viscoelastic Analysis", *International Journal of Pavement Research and Technology*", 6(4):379-385.
15. A.Ziaie. K. Kumarci. **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A.(2012). "Subsidence Hazard Map in Sirjan Well Field". *Research journal of Environmental Sciences*. 6:145-155

16. Sadrnejad S.A., **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M. (2011). "Evaluation of three constitutive models to characterize Granular Base for Pavement Analysis using Finite Element Method". Australian Journal of Basic and Applied Sciences, 778-786.
17. Ziaie A., Kumarci K, **Ghanizadeh A.R.** and Mahmudinejad A., (2009). "Prediction of Earth Fissures Development in Sirjan". Research journal of Environmental Sciences. 3:486-496.
18. **Ghanizadeh A.R.** and Fakhri M., (2009). "A Mixed-Integer programming model to Determine the Optimum Design of Flexible Pavement Structure", Australian Journal of Basic and Applied Sciences. 3(3):1652-1660.
۱۹. عباسلو. حکیمه، توانا املشی. امیر، **غنی‌زاده. علیرضا**، عازمی. سهراب، "تأثیرات طرح اختلاط و زمان عمل‌آوری بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن پلاستیک بنتونیتی"، پذیرش شده جهت چاپ در مجله علمی و پژوهشی تحقیقات بتن.
۲۰. غنی‌زاده. علیرضا ، توانا املشی. امیر، "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک‌های ریزدانه با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی، ماشین بردار پشتیبان و سیستم استنتاج تطبیقی عصبی-فازی بهینه‌سازی شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، پذیرش شده جهت چاپ در مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل.
۲۱. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۵، "تحلیل شبه-استاتیک روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس منحنی‌های مرجع مدول برجهندگی بتن آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۸، شماره ۱، ۱۷۴-۱۷۵.
۲۲. غنی‌زاده. علیرضا، سلاجقه. بهنام و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۴، ارزیابی آزمایشگاهی مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط آسفالتی مسلح شده با الیاف ترکیبی پلی‌الفین و آرامید فورتا"، شماره ۸۴، ۱۶۱-۱۷۸
۲۳. غنی‌زاده. علیرضا ۱۳۹۴، "کاربرد سیستم استنتاج تطبیقی عصبی-فازی به منظور مدلسازی شاخص ناهمواری بین‌المللی در روسازی‌های بتنی غیرمسلح درزدار"، مهندسی زیرساخت‌های حمل و نقل، سال ۱، شماره ۴، ۲۹-۴۳.
۲۴. فخری منصور، تناکی زاده. امیر و غنی‌زاده. علیرضا ۱۳۹۳، "بررسی اثر مشخصات بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل‌ونقل، سال یازدهم، شماره چهارم، ۳۳۵-۳۵۴.
۲۵. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا** ۱۳۹۳، "ارزیابی ضرایب بار هم‌ارز محوری بر اساس معیار خستگی لایه آسفالتی با استفاده از روش انرژی تلف‌شده و مقایسه با ضرایب پیشنهادی در آیین‌نامه روسازی آسفالتی راه‌های ایران"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل‌ونقل، دوره ۵، شماره ۳.
۲۶. فخری. منصور، **غنی‌زاده. علیرضا** ۱۳۹۲، "بررسی تأثیر پارامترهای پالس بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی با استفاده از نظریه ویسکوالاستیک"، مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۱.
۲۷. فخری. منصور، دولتعلی‌زاده. مریم و **غنی‌زاده. علیرضا** ۱۳۹۲، "ارائه مدل پیش‌بینی طول پالس پاسخ‌های کششی در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و پژوهشی مدلسازی در مهندسی، دانشگاه سمنان. سال یازدهم، شماره ۳۳.
۲۸. قاسم‌زاده. حسن، **غنی‌زاده. علیرضا**، ۱۳۹۱، "بررسی تأثیر خطای برآورد ورودی‌های طراحی روسازی بر روی خطای پیش‌بینی عمر روسازی با بهره‌گیری از روش شبیه‌سازی مونت کارلو"، نشریه علمی و پژوهشی مهندسی عمران دانشگاه فردوسی مشهد، سال بیست و چهارم، شماره ۱.

۲۹. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۱، " توسعه برنامه‌ای جهت تحلیل غیرخطی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، فصلنامه علمی و پژوهشی حمل و نقل، سال سوم، شماره ۳.
۳۰. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۱، "مقایسه هزینه اجرای انواع روسازی بنادر و ارائه گزینه مناسب برای ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۷۱.
۳۱. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۰، "بررسی عوامل مؤثر بر شکل و مدت زمان اعمال پالس تنش قائم در لایه‌های آسفالتی"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۶۸.
۳۲. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، "تعیین درصد قیر بهینه در روش طرح اختلاط مارشال با استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی غیر خطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، زمستان ۱۳۸۶، شال سوم، شماره ۴.
۳۳. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۸۴، "طراحی کریدور بهینه مسیر با استفاده از GIS"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۵۳.
۳۴. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۳، "طرح بهینه روسازی در روش آشتو با بهره‌گیری از مدل برنامه‌ریزی خطی"، مجله علمی و پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، انتشارات پژوهشکده حمل و نقل، سال اول، شماره ۱.
۳۵. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۱، "مقایسه هزینه اجرای روسازی CRAM با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر در ایران"، مجله علمی و ترویجی جاده، انتشارات سازمان توسعه و نوسازی راه‌های کشور، شماره ۴۹.

### • مقاله های ارائه شده در کنفرانس‌های ملی و بین‌المللی

۱. غنی‌زاده. علیرضا و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی تصادفات در مناطق شهری با استفاده از رگرسیون ماشین بردار پشتیبان"، دومین همایش ملی توسعه پایدار و مدیریت شهری، سیرجان، ایران.
۲. غنی‌زاده. علیرضا و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۶، "ارزیابی مشخصات خاک بستر و لایه‌های روسازی در معابر شهر سیرجان"، دومین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۳. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۶، "پیش‌بینی مدول برجهندگی مصالح اساس تثبیت شده با استفاده از شبکه عصبی GRNN"، دومین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۴. غنی‌زاده. علیرضا، عباسلو. حکیمه و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مدول الاستیسیته بتن پلاستیک با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی بهینه‌شده با الگوریتم ازدحام ذرات"، دومین کنفرانس محاسبات تکاملی و هوش جمعی، کرمان، ایران.
۵. غنی‌زاده. علیرضا، ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۵، "توسعه برنامه‌ای در محیط Matlab به منظور برآورد حجم عملیات خاکی مسیرهای راه و راه‌آهن"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۶. غنی‌زاده. علیرضا و ابوطالبی اصفهانی. محسن و حیدرآبادی زاده. نسرین، ۱۳۹۵، "بهینه‌سازی خط پروژه راه با استفاده از الگوریتم کرم شب‌تاب"، چهارمین کنگره بین‌المللی عمران، معماری و توسعه شهری، تهران، ایران.
۷. غنی‌زاده. علیرضا، عباسلو. حکیمه و توانا املشی. امیر، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی میزان اسلامپ بتن پلاستیک با استفاده از ماشین بردار پشتیبان"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.

۸. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مدول برجهندگی خاک بستر روسازی با استفاده از روش عصبی-فازی"، پنجمین همایش بین‌المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک، تهران، ایران.
۹. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۵، "ارزیابی اقتصادی گزینه بازیافت تمام عمق روسازی به‌منظور بهسازی معابر شهر سیرجان"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۱۰. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵، "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۱۱. غنی‌زاده، علیرضا و رهروان. مرتضی برخوردار بافقی. کاظم، ۱۳۹۵، "تأثیر درصد مصالح خرده آسفالتی و سیمان بر مقاومت فشاری و خصوصیات تراکمی مخلوط تثبیت شده خاک و مصالح خرده آسفالتی"، هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران، ایران.
۱۲. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۵، "تأثیر سیمان پرتلند بر روی مقاومت فشاری محدود نشده مخلوط خاک و خرده آسفالت"، کنفرانس بین‌المللی نخبگان عمران، معماری و برنامه‌ریزی شهری، تهران، ایران.
۱۳. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۴، "محاسبات برگشتی مدول لایه‌ها در روسازی‌های بتنی ساده (JPCP) با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۱۴. غنی‌زاده، علیرضا و مهیا پور. یوسف، ۱۳۹۴، "پیش‌بینی ناهمواری روسازی‌های بتنی ساده درزدار با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی، تهران، ایران.
۱۵. عمرانی. حامد، غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۴، "تأثیر پلیمر استایرن بوتادین استایرن SBS بر خستگی مخلوط‌های آسفالت و لرم WMA"، دهمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران، تبریز، ایران.
۱۶. غنی‌زاده، علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "پیش‌بینی فرکانس آزمایش خستگی مخلوط‌های آسفالتی بر اساس تحلیل ویسکوالاستیک"، دومین همایش بین‌المللی سازه، معماری و توسعه شهری، تبریز، ایران.
۱۷. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۳، "تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی آسفالتی با توجه به هزینه اجرای مصالح مختلف در کشور"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۸. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۳، "تحلیل روسازی‌های انعطاف‌پذیر با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۱۹. غنی‌زاده، علیرضا و غنی‌زاده. افشین، ۱۳۹۳، "توسعه برنامه‌ای برای طراحی روسازی‌های آسفالتی به روش نشریه ۲۳۴"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۲۰. غنی‌زاده، علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۹۳، "مطالعه عددی تأثیر شکل بارگذاری بر مدول برجهندگی مخلوط‌های آسفالتی، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۲۱. طباطبایی. سیدعباس، راعی. علیرضا و غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۹۳، "بررسی تأثیر فیلر شیشه ضایعاتی بر مشخصات مخلوط‌های آسفالتی گرم"، ششمین همایش ملی قیر و آسفالت، تهران، ایران.
۲۲. غنی‌زاده، علیرضا، ۱۳۹۳، "مدل‌سازی پیوسته کاسه نشست روسازی با استفاده از حداقل داده‌های افت و خیز"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۲۳. غنی‌زاده، علیرضا، فخری. منصور و حسنی. کاوه، ۱۳۹۳، "تأثیر دوره استراحت بارگذاری بر عمر خستگی مخلوط‌های آسفالتی اصلاح شده با پلیمر SBS"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.
۲۴. غنی‌زاده، علیرضا، ناجی الماسی. سروش، ۱۳۹۳، "تأثیر سرعت و دما بر کرنشهای بحرانی روسازی‌های انعطاف‌پذیر"، اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری، همدان، ایران.

۲۵. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور، ۱۳۹۲، "تعیین فرکانس معادل بارگذاری در لایه‌های آسفالتی با استفاده از تبدیل فوریه سریع"، هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران، زاهدان، ایران.
۲۶. غنی‌زاده. علیرضا، فخری. منصور و ضیائی. آرش، ۱۳۹۱، "کاربرد شبکه عصبی مصنوعی در پیش‌بینی کرنش فشاری و شیارشده‌گی روسازی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران
۲۷. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ناجی‌الماسی. سروش، ۱۳۹۱، "تأثیر سرعت و دما بر کرنش کششی و عمر خستگی لایه‌های آسفالتی"، اولین کنفرانس ملی زیرساخت‌های حمل و نقل، تهران، ایران
28. Fakhri M., Ghanizadeh A.R. and M. Dolatalizadeh. "Effect of different parameters on the shape and duration of horizontal stress and strain pulse at the bottom of asphalt", 2nd Middle East Society of Asphalt Technology (MESAT), Sharjah, UAE, 2013
29. Fakhri M., Sadati lamardi S.M., Firouzifar H. and Ghanizadeh A.R. "Evaluation the effect of different Warm Asphalt additives on Bitumen and Asphalt Mix Properties ", 2nd International Symposium on Asphalt Pavements & Environment, 2012 - Fortaleza, Brazil
۳۰. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۹، "ارزیابی پاسخها و عملکرد روسازی‌های CRAM و مقایسه آنها با روسازی‌های متعارف"، پنجمین همایش قیر و آسفالت ایران، تهران.
۳۱. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۹، "معرفی روش جدید طراحی روسازی بنادر در ایران"، دومین کنگره ملی سازه، زلزله و ژئوتکنیک، بابلسر.
۳۲. غنی‌زاده. علیرضا و فخری. منصور، ۱۳۸۸، "استفاده از یک مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط به منظور تعیین ساختار و ضخامت بهینه لایه‌های روسازی"، اولین کنگره ملی مهندسی و مدیریت زیرساختها، تهران.
۳۳. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۷، "استفاده از کلاس CLASSLESA در تحلیل سیستم‌های الاستیک چند لایه ای"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۳۴. غنی‌زاده. علیرضا، فرزانه. اورنگ و فخری. منصور، ۱۳۸۷، "بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های CRAM و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی‌ها"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران.
۳۵. غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۶، "اعتبار سنجی عکس‌العملهای بدست آمده از برنامه PAT 1.00 در تحلیل روسازی‌های انعطاف پذیر"، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، تبریز.
۳۶. فخری. منصور، غنی‌زاده. علیرضا، ۱۳۸۵، "مقایسه قابلیت‌های عمومی نرم‌افزارهای مختلف طراحی روسازی و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، سومین کنفرانس قیر و آسفالت ایران.

## نرم‌افزارهای توسعه داده شده

### 1- Survey2XYZ 2005

این نرم‌افزار که در محیط Visual Basic 6.0 توسعه یافته است توانایی تبدیل برداشت‌های خام نقشه‌برداری با کلیه فرمت‌ها را به مختصات XYZ نقاط دارد.

### 2- COCULASOFT 2005

نرم افزار COCULASOFT (Comprehensive CURve LayOut Software) 2005 امکان تنظیم دقیق و سریع جدول پیاده‌سازی قوس‌های مختلف با استفاده از کلیه روشهای موجود را در اختیار قرار می‌دهد. این نرم‌افزار قادر است تا به شش روش کلی جدول پیاده‌سازی قوسهای راهسازی اعم از قوسهای دایره ساده، قوسهای مرکب، قوسهای کلوتوئید- دایره-کلوتوئید متقارن و نامتقارن و همچنین کلیه قوسهای مشتق از این قوسها (مانند قوسهای سرپانتین) را تنظیم کند. همچنین در این نرم‌افزار کلیه



حالات ممکن برای هر یک از روشها مد نظر قرار گرفته است. روشهای بکار گرفته شده عبارتند از: روش قطبی، روش تقاطع با دو زاویه، روش تقاطع با دو طول، روش افست، روش نقطه به نقطه و روش مختصاتی.

### ۳- PAT (Pavement Analysis Tool)

نرم‌افزار تحلیل خطی سیستم های الاستیک چند لایه‌ای.

### ۴- PG4ALD 2009

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط Autodesk Land Desktop توسعه داده شده است.

### ۵- ALD2CSDP 2009

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط Civil Design Companion توسعه داده شده است.

### ۶- PG4Civil 3D 2013

نرم افزار ترسیم پروفیل طولی کامل مسیر که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

### ۷- ALD2Civil 3D 2013

نرم افزار تولید اجزاء مسیر با فرمت قابل ورود توسط برنامه CSDP که در محیط AutoCAD Civil 3D توسعه داده شده است.

### ۸- NonPAS

نرم‌افزار تحلیل غیر خطی سیستم های الاستیک چند لایه‌ای.

### ۹- Code 234 Software

نرم افزار طراحی روسازی‌های آسفالتی بر مبنای روش نشریه ۲۳۴.

### ۱۰- LandXML2CSDP

نرم افزار تبدیل فرمت LandXML به فرمت قابل دریافت توسط برنامه CSDP

## راهنمایی پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد

۱. نسرین حیدرآبادی‌زاده ۱۳۹۵، "بهینه‌سازی خط پروژه مسیر بر اساس الگوریتم‌های بهینه‌سازی فرا ابتکاری"، دانشگاه اصفهان.
۲. مرتضی رهروان، ۱۳۹۵، "تثبیت مخلوط مصالح خرده آسفالتی و خاک بستر با استفاده از آهک و سیمان"، دانشگاه یزد.
۳. امیر توانا املشی، ۱۳۹۵، "پیش‌بینی مقاومت فشاری و مقاومت کششی غیرمستقیم بتن پلاستیک با استفاده از روش‌های داده‌کاوی"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۴. علی رضایی، "ارزیابی دبی نشت در سدهای خاکی با فرض توزیع تصادفی مشخصات مصالح با استفاده از روش اجزاء محدود"، دانشگاه صنعتی سیرجان.
۵. بهنام سلاجقه، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف فورتافای بر مدول برجهندگی و خزش دینامیکی مخلوط‌های آسفالتی گرم"، دانشگاه آزاد واحد شاهرود.
۶. محمد محمد صادقی، ۱۳۹۵، "تاثیر الیاف درخت خرما بر مقاومت فشاری و مقاومت کششی بتن غلتکی روسازی"، دانشگاه آزاد واحد سیرجان.

## طرح های تحقیقاتی

۱. مجری، ۱۳۹۵، "ارزیابی فنی و اقتصادی روش بازیافت تمام عمق (FDR) به منظور مرمت و بهسازی معابر شهر سیرجان"، شهرداری سیرجان.
۲. مجری، ۱۳۹۳، "تدوین نرم‌افزار طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر بر اساس روش نشریه ۲۳۴"، با حمایت اداره راه و ترابری جنوب استان کرمان.
۳. همکاری با انجمن مهندسی روسازی ایران، ۱۳۹۱، "پروژه ممیزی روسازی در ایران"، با حمایت مرکز توسعه و برنامه‌ریزی راهبردی ریاست جمهوری.
۴. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "دستورالعمل طراحی، اجرا و نگهداری روسازی بنادر"، ۱۳۹۱، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل و سازمان بنادر و دریانوردی.
۵. همکاری با دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در انجام پروژه "بررسی نرم‌افزارهای مختلف تحلیل و طراحی روسازی‌های انعطاف‌پذیر و ارائه گزینه مناسب برای کشور"، ۱۳۸۴، با حمایت پژوهشکده حمل و نقل.
۶. مجری طرح تدوین نرم‌افزار جامع پیاده‌سازی قوس‌های راهسازی، ۱۳۸۳، با حمایت دانشگاه شهید باهنر کرمان.
۷. مجری طرح بررسی عملکرد مکانیکی روسازی‌های آسفالتی با میان‌لایه سنگدانه‌ای (CRAM) و مقایسه آنها با سایر انواع روسازی‌های انعطاف‌پذیر، ۱۳۸۱، با حمایت مرکز تحقیقات و آموزش وزارت راه و ترابری.

## افتخارات علمی:

۱. پژوهشگر برگزیده دانشکده مهندسی عمران در سال ۱۳۹۵
۲. دانشجوی برگزیده پژوهشی دکتری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۹۲
۳. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۷-۱۳۸۸
۴. پژوهشگر برگزیده دانشگاه صنعتی سیرجان در سالهای ۱۳۸۶-۱۳۸۷
۵. نفر اول دوره کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه تهران، سال ۱۳۸۱
۶. نفر اول دوره کارشناسی عمران- نقشه‌برداری دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی، سال ۱۳۷۹
۷. رتبه ۳۳۶ کنکور سراسری سال ۱۳۷۵

## عضویت در مجامع علمی داخلی و بین‌المللی

۱. عضو مرکز تحقیقات زیر ساخت‌های صنعت حمل و نقل کشور-دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی
۲. سازمان نظام مهندسی استان کرمان (پایه ۳ ترافیک)
۳. انجمن متخصصین روسازی‌های آسفالتی آمریکا (AAPT)
۴. انجمن مهندسی روسازی ایران
۵. انجمن مهندسی ژئوتکنیک ایران

## داوری مجلات

۱. مجله علمی و پژوهشی فصلنامه مهندسی حمل و نقل
2. International Journal of Transportation Engineering (IJTE)
3. International Journal of Engineering (IJE)
4. Road Materials and Pavement Design (RMPD)
5. Construction and Building Materials
6. Computations and Materials in Civil Engineering (CMCE) as Editor-in-chief